

ИЗВЕШТАЈ О ОЦЕНИ ДОКТОРСKE ДИСЕРТАЦИЈЕ

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Презиме, име једног родитеља и име	Радојковић (Драгослав) Иван	МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ			
Датум и место рођења	15. март 1972., Ниш, Србија	Примљено: 22. 8. 2016.			
Основне студије		Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
Универзитет	Универзитет у Нишу	612-510/16			
Факултет	Машински факултет				
Студијски програм	Прецизно машинство				
Звање	Дипломирани инжењер машинства				
Година уписа	1991.				
Година завршетка	1998.				
Просечна оцена	6,59				

Мастер студије, магистарске студије

Универзитет	Универзитет у Нишу
Факултет	Факултет Заштите на раду
Студијски програм	Заштита на раду
Звање	Магистар наука заштите на раду
Година уписа	1998.
Година завршетка	2011.
Просечна оцена	9,40
Научна област	Заштита на раду
Наслов завршног рада	Методолошки оквир за управљање ризиком путем осигурања

Докторске студије

Универзитет	
Факултет	
Студијски програм	
Година уписа	
Остварен број ЕСПБ бодова	
Просечна оцена	

НАСЛОВ ТЕМЕ ДОКТОРСKE ДИСЕРТАЦИЈЕ

Наслов теме докторске дисертације	Модел управљања ризиком у ауто-осигурању
Име и презиме ментора, звање	др Пеђа Милосављевић, редовни професор Машинског факултета у Нишу
Број и датум добијања сагласности за тему докторске дисертације	НСВ број 8/20-01-006/12-015 20.09.2012. године

ПРЕГЛЕД ДОКТОРСKE ДИСЕРТАЦИЈЕ

Број страна	139
Број поглавља	6
Број слика (шема, графикана)	4
Број табела	31
Број прилога	5

**ПРИКАЗ НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА КАНДИДАТА
који садрже резултате истраживања у оквиру докторске дисертације**

Р. бр.	Аутор-и, наслов, часопис, година, број волумена, странице	Категорија
1	<p>Радојковић И., Методолошки оквир за управљање ризиком путем осигурања, Свет рада, 2012., Вол 9., Број 1/2012., стр. 80-87</p> <p><i>Кратак опис садржине (до 100 речи)</i></p> <p>Задатак осигурања је да ризике којима су изложени појединци или фирме – осигураници – прерасподели на све осигуранике и да оном осигуранику који претрпи штету која је последица неког осигураног ризика исплати одговарајућу накнаду за ту штету, а у складу са закљученим уговором о осигурању. На овај начин се ризик, који је могућ, али није сигуран, и који самим тим може да изазове променљиве трошкове преводи у фиксне трошкове, односно премију осигурања која се плаћа у одређеним временским раздобљима. Његове последице се преносе на осигуравача. На овај начин осигураник ствара сигурност било за себе лично, било у свом пословању, јер унапред зна колики су му трошкови неког ризика. Помоћу управљања ризиком смањује се могућност остварења нежељених и штетних догађаја, пре свега несрећа и незгода у друштву. Међутим, и уз најбоље управљање ризицима, није могуће предвидети све опасности, нити их све избећи.</p>	M53
2	<p>Radojković I., Milosavljević P., Methodological Framework for Risk Management in Automobile Insurance on the Territory of the Town of Niš, Proceedings of the XII International SAUM Conference on Systems, Automatic Control and Measurements, Nis, Serbia, 2014. Page 370-371</p> <p><i>Кратак опис садржине (до 100 речи)</i></p> <p>У циљу доприноса процесу дефинисања и успостављања јединствене методологије за управљање ризиком, у раду је дат предлог методолошког оквира за процену вероватноће ризика и његово управљање путем осигурања који је данас најраспрострањенији у пракси. Теоријски разрађене методе за процену ризика путем осигурања и емпиријско истраживање могућности њихове примене у осигурању моторних возила доприносе осавремењивању законских решења у овој области. Концепт ризика осигурања од ауто-одговорности сагледава се у политичкој димензији, популационој култури, организационој комуникацији и свакодневной пракси и предмет је дебата стручњака већ неколико деценија. Иако је у последњих неколико година и у нашој земљи, као и у земљама у окружењу, порасло интересовање за ову област, формирање савременог методолошког приступа је још увек на почетку. Компаративна анализа различитих методологија за управљање ризиком путем осигурања обезбедила је доношење закључака који методолошки оквир је најприхватљивији са аспекта ефикасности, ефективности, безбедности и поузданости. Резултати овог истраживања су корисна база за дефинисање важних смерница у пракси осигурања.</p>	M33

НАПОМЕНА: уколико је кандидат објавио више од 3 рада, додати нове редове у овај део документа

ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ОДБРАНУ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кандидат испуњава услове за оцену и одбрану докторске дисертације који су предвиђени Законом о високом образовању, Статутом Универзитета и Статутом Факултета.	ДА
Кандидат је магистар наука заштите на раду, има одобрену тему докторске дисертације, поднео је докторску дисертацију одговарајуће садржине, обима и квалитета, у складу са одобреном темом докторске дисертације.	

ВРЕДНОВАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ДЕЛОВА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кратак опис појединих делова дисертације *(до 500 речи)*

Докторска дисертација се састоји из 6 поглавља и одговарајућих прилога: коришћене литературе, прилога и кратке биографије аутора. По форми и садржају рад у потпуности испуњава стандарде за докторску дисертацију. Наслови поглавља у докторској дисертацији су следећи:

- 1) Увод;
- 2) Теоријске основе;
- 3) Модели управљања ризиком у ауто-осигурању;
- 4) Подаци и методологија;
- 5) Развој модела за управљање ризиком у ауто-осигурању;
- 6) Закључак.

Истраживања у оквиру докторске дисертације обухватају следеће:

У *Првом поглављу* дат је увод у проблематику, дефинисани су следећи циљеви докторске дисертације: идентификација и процена параметара који ће се анализирати, реализација сагледаних теоријских података у пракси путем формирања базе података о вероватноћи ризика у осигурању и формирање алогоритма за процену и управљање најчешћим ризицима који су значајни за осигурање, компаративна анализа различитих методологија за управљање ризиком путем осигурања, дефинисан је очекивани значај истраживања, и постављена је истраживачка хипотеза.

У *Другом поглављу* дате су теоријске основе за ризик – појам ризика, врсте ризика, управљање ризиком, модели

управљања ризиком, осигурљивост ризика, објашњен је појам и дефиниција осигурања, приказан је значај актуарске математике за делатност осигурања, показана је подела осигурања и појам и карактеристике осигурања моторних возила, као и осигурање ризика употребе моторних возила.

У *Трећем поглављу* представљено је осигурање моторних возила у Србији, где се премија осигурања одређује искључиво на основу снаге мотора, тј. кубикаже аутомобила. Затим је приказан модел управљања ризиком у Немачкој – приступ процене ризика осигурања, који подразумева додељивање осигурања тарифној класи (тип возила, занимање осигураника, регион или историја саобраћајних незгода). Објашњен је модел који се примењује у САД, који узима у обзир кредитну историју подносиоца захтева у израчунавању премија осигурања у односу на ризик. На крају, приказан је модел Pay-As-You-Drive, који цену осигурања претвара у варијабилне трошкове, тако да је премија осигурања директно везана за годишњу пређену километражу.

У *Четвртом поглављу* дат је опис података који су коришћени и статистички су анализирани подаци и методологија. Следи опис логистичке регресије, математичке дефиниције логистичке регресије, принцип рада логистичке регресије и вишеструка логистичка регресија.

У *Петом поглављу* приказан је развој модела за управљање ризиком у ауто-осигурању. Извршене су следеће статистичке анализе: статистичка анализа података на основу снаге мотора, статистичка анализа података на основу старости аутомобила, статистичка анализа на основу пола. Извршено је израчунавање вероватноће удеса помоћу логистичке регресије. Анализа казних поена препозната је као кључни фактор у вероватноћи настанка саобраћајне несреће. Тестирање модела обављено је помоћу SWOT анализе, чиме је потврђен допринос у смислу да је ниво осигурања подигнут на виши ниво у односу на постојећи.

У *Шестом поглављу* су дати закључци до којих је аутор дошао током анализе добијених података, као и смернице за даља истраживања и побољшање постојећег модела обавезног осигурања од ауто-одговорности моторних возила.

Коришћена литература обухвата 80 наслова који су коришћени у истраживањима и изради докторске дисертације.

ВРЕДНОВАЊЕ РЕЗУЛТАТА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Ниво остваривања постављених циљева из пријаве докторске дисертације (*до 200 речи*)

Истраживањем у оквиру докторске дисертације, кандидат мр Иван Д. Радојковић је остварио све циљеве постављене у пријави теме докторске дисертације.

Основни циљ истраживања у оквиру докторске дисертације који је постављен, био је развијање модела за управљање ризиком у ауто-осигурању.

Кандидат мр Иван Д. Радојковић је у оквиру истраживања идентификовао нови критеријум који до сада није разматран приликом оцене ризика у ауто-осигурању.

Нови модел за управљање ризиком у ауто-осигурању, који је предложен у докторској дисертацији, једноставно је применљив у пракси, и као такав представља допринос бољем пословању осигуравајућих компанија.

Вредновање значаја и научног доприноса резултата дисертације (*до 200 речи*)

Обрађена тема докторске дисертације је веома значајна и актуелна, како у научном смислу, тако и у смислу практичне применљивости на тржишту осигурања. Поднета докторска дисертација представља оригиналан и вредан научни и стручни допринос кандидата.

Основни научни доприноси докторске дисертације су следећи:

- Оригиналност је побољшан постојећи модел за управљање ризиком у ауто-осигурању;
- Дефинисан је нови критеријум за управљање ризиком у ауто-осигурању;
- Добијени резултати омогућавају квалитетније обавезно осигурање од ауто-одговорности;
- Добијени резултати омогућавају и већу безбедност у саобраћају;
- Добијени резултати омогућавају мању материјалну штету у саобраћају.

Оцена самосталности научног рада кандидата (*до 100 речи*)

Кандидат мр Иван Д. Радојковић је кроз спроведена истраживања показао да поседује теоријску и практичну знања из различитих области потребних за израду докторске дисертације.

Кандидат мр Иван Д. Радојковић је испољио висок ниво самосталности и иновативности у научно-истраживачком раду и показао способност да сагледа проблем истраживања са више аспеката и креативно приступи решавању и креирању одређених научних и стручних решења.

ЗАКЉУЧАК (*до 100 речи*)

На основу изложене анализе докторске дисертације, чланови Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације констатују да поднета докторска дисертација у потпуности одговара теми прихваћеној од стране Наставно-научног већа Машинског факултета у Нишу и Научно-стручног већа за техничко-технолошке науке Универзитета у Нишу и да представља оригиналан и вредан допринос развоју области управљања ризиком, као и да резултати поднете докторске дисертације имају висок степен општости и примењивости у осигурању од ауто-одговорности. Имајући у виду напред наведено, Комисија предлаже Наставно-научном већу Машинског факултета у Нишу да се поднесу рукопис кандидата **мр Ивана Д. Радојковића**, дипломираног инжењера машинства, под називом:

„МОДЕЛ УПРАВЉАЊА РИЗИКОМ У АУТО-ОСИГУРАЊУ“

прихвати као докторска дисертација, а кандидат позове на усмену јавну одбрану.


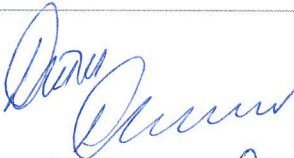
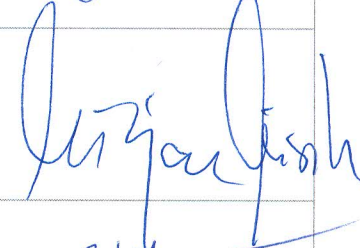

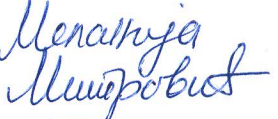
КОМИСИЈА

Број одлуке ННВ о именовану Комисије

612-449-4/2016

Датум именовања Комисије

08.07.2016. године

Р. бр.	Име и презиме, звање		Потпис
1.	др Пеђа Милосављевић, редовни професор	председник, ментор	
	Индустијски менаџмент (Научна област)	Машински факултет Универзитета у Нишу (Установа у којој је запослен)	
2.	др Душан Добромиров, ванредни професор	члан	
	Производни системи, организација и менаџмент (Научна област)	Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду (Установа у којој је запослен)	
3.	др Мирјана Мисита, ванредни професор	члан	
	Индустијско инжењерство (Научна област)	Машински факултет Универзитета у Београду (Установа у којој је запослен)	
4.	др Властимир Николић, редовни професор	члан	
	Аутоматско управљање и роботика (Научна област)	Машински факултет Универзитета у Нишу (Установа у којој је запослен)	
5.	др Меланија Митровић, редовни професор	члан	
	Математика и информатика (Научна област)	Машински факултет Универзитета у Нишу (Установа у којој је запослен)	

Датум и место:

јул 2016. год.

у Нишу, Новом Саду и Београду