

ИЗВЕШТАЈ О ОЦЕНИ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

-обавезна садржина- свака рубрика мора бити попуњена

(сви подаци уписују се у одговарајућу рубрику, а назив и место рубрике не могу се мењати или изоставити)

I ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

1. Датум и орган који је именовао комисију:
30.05.2019. године; решење бр. 012-199/45-2016-2; декан Факултета техничких наука у Новом Саду на предлог Наставно-научног већа.
2. Састав комисије са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назива уже научне области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:
 1. Др Павле Гладовић, редовни професор; председник комисије
Организација и технологије транспортних система;
26.01.2005.; *Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду;*
 2. Др Милан Симеуновић, ванредни професор;
Организација и технологије транспортних система;
12.07.2017.; *Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду;*
 3. Др Небојша Бојовић, редовни професор;
Организација и менаџмент у саобраћају и транспорту;
01.11.2007.; *Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду;*
 4. Др Милица Миличић, ванредни професор;
Организација и технологије транспортних система;
17.11.2016.; *Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду;*
 5. Др Гордан Стојић, ванредни професор; ментор
Организација и технологије транспортних система;
21.01.2016.; *Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду;*

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

1. Име, име једног родитеља, презиме:
Владимир (Драган) Поповић
2. Датум рођења, општина, република:
24.10.1980., Ниш, Република Србија
3. Назив факултета, назив студијског програма дипломских академских студија - мастер и стечени стручни назив:
Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду; Саобраћај и транспорт, Дипломирани инжењер саобраћаја - мастер;
4. Година уписа на докторске студије и назив студијског програма докторских студија:
2010., Саобраћај
5. Назив факултета, назив магистарске тезе, научна област и датум одбране:
-
6. Научна област из које је стечено академско звање магистра наука:
-

III НАСЛОВ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

РАЗВОЈ МОДЕЛА ЗА ОРГАНИЗАЦИЈУ ТАКСИ ТРАНСПОРТА ПУТНИКА

IV ПРЕГЛЕД ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Навести кратак садржај са знаком броја страна поглавља, слика, шема, графика и сл.

Докторска дисертација кандидата Владимира Поповића написана је на српском језику латиничним писмом и састоји се из 9 поглавља, 137 стране, 278 цитата, 21 табела, 31 слика, 18 графика и шест прилога. После насловне стране приложена је кључна документација на српском и енглеском језику, после које следи апстракт на српском и енглеском језику, садржај, списак слика, табела и графика.

Приказ истраживања која су извршена у оквиру дисертације и постигнутих резултата, изложена су кроз следећа поглавља:

- I Увод
- II Преглед литературе
- III Такси делатност као привредна делатност
- IV Подручје истраживања – страна и домаћа такси тржишта
- V Развој модела за организацију такси транспорта путника у градовима
- VI Тестирање и анализа модела
- VII Закључна разматрања
- VIII Литература
- IX Прилог

V ВРЕДНОВАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ДЕЛОВА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Уводни део дисертације дат је у првом поглављу. Дато је образложење и појашњење предложене теме са европским и светским искуствима из предметне области, светским истраживањима и резултатима са сличним елементима и домену посматрања. Предмет и циљ истраживања у овој дисертацији представља развој модела организације такси транспорта путника у циљу одређивања оптималног броја такси возила неопходног за остваривање репродуктивне способности система такси транспорта. У првом поглављу су такође дате полазне хипотезе истраживања као и помоћне хипотезе.

Друго поглавље даје преглед литературе која обрађује проблем организације такси транспорта путника, приказује постојеће моделе и даје анализу истих. Дати су коментари студија спроведених у градовима и спроведена је анализа стручних радова на тему такси тржишта, организације такси транспорта и моделирања такси система.

Треће поглавље даје приказ такси делатности као привредне делатности. Извршена је систематизација доступних истраживања овог проблема и пружен је релевантни доказ локалног карактера такси тржишта.

У **четвртном поглављу** приказана су такси тржишта одабраних градова у свету и у Србији. Извршена је анализа сходно утврђеној методологији, дат је приказ појединачних такси тржишта и начина организације у погледу регулације и потребних услова за обављање такси делатности.

Пето поглавље је развој модела за организацију такси транспорта путника. Приказана су досадашња истраживања и дат је приказ објављених радова у којима је анализирана наведена проблематика. Креиран је алгоритам који дефинише поступак спровођења и примене модела. Дефинисане су варијабле потребне за израчунавање оптималног броја возила као битног фактора за организацију такси транспорта путника. Стављањем у однос укупних годишњих прихода система и генералисаних годишњих трошкова инвентарског возила, добија се оптимални број такси возила као излазни резултат система.

У шестом поглављу је извршено тестирање модела применом fuzzy логике и представљена су два кључна случаја примене модела над конкретним подацима из посматраних система такси транспорта одабраних градова.

У закључку су сумирани резултати тестирања постављених хипотеза, представљен је допринос истраживања са научног и практичног аспекта, као и правци даљих истраживања.

У литератури, последњем делу дисертације, дат је попис цитиране и коришћене научне и стручне литературе. Консултовање задовољавајућег броја релевантних домаћих и иностраних литературних извора намеће закључак о поузданости изведених закључака изложених у дисертацији.

VI СПИСАК НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА КОЈИ СУ ОБЈАВЉЕНИ ИЛИ ПРИХВАЋЕНИ ЗА ОБЈАВЉИВАЊЕ НА ОСНОВУ РЕЗУЛТАТА ИСТРАЖИВАЊА У ОКВИРУ РАДА НА ДОКТОРСКОЈ ДИСЕРТАЦИЈИ

Таксативно навести називе радова, где и када су објављени. Прво навести најмање један рад објављен или прихваћен за објављивање у часопису са ISI листе односно са листе министарства надлежног за науку када су у питању друштвено-хуманистичке науке или радове који могу заменити овај услов до 01.јануара 2012. године. У случају радова прихваћених за објављивање, таксативно навести називе радова, где и када ће бити објављени и приложити потврду о томе.

1. **Popović, V.**, Gladović, P., Miličić, M., Stanković, M. (2018). Methodology of Selecting Optimal Fare System for Public Transport of Passengers. *Promet – Traffic & Transportation*, Vol. 30, No. 5, pp.539-547. (M23)
2. Gladović, P., **Popović V.**, Peulić, V. (2011) Expenditure Model,of Line Ranking in the Public Mass Passangers Transportation System, *Promet – Traffic & Transportation*, Vol.23, No. 6,pp.503-509, (M23)
3. Stanković, M., Gladović, P., **Popović V.**, Lukovac, V. (2018). Selection Criteria and Assessment of the Impact of Traffic Accessibility on the Development of Suburbs. *Sustainability* 2018, Vol. 10, No 6. (M22)
4. Gladović P., **Popović V.** (2010) Primena savremenih informacionih tehnologija u autotransportu opasnih materija, *Časopis „Logistika“*, (BIH), No. 03, pp. 20-21, (M24)
5. Gladović P., **Popović V.** (2010) Transportni informacioni sistem, *Časopis „Logistika“*, (BIH), No. 03, pp. 24-25, (M24)
6. Stanković, M., Gladović, P., **Popović V.** (2018). Determining the Importance of the Criteria of Traffic Accessibility Using Fuzzy AHP and Rough AHP Method. *The 2nd International Conference on Management, Engineering and Environment-ICMNEE 2018*, pp.273-289 (M33)
7. Stanković, M., Gladović, P., **Popović, V.** (2017). Analysis of Functioning Public Transportation System in Suburban Areas, *XV International Conference - Proceeding of International University Travnik, Vlašić - Travnik*. (M33)
8. **Popović V.**, Gladović P., Trajković I., Stanković M., (2017) Importance of applying eu policies of the road transport strategy in the organization of taxi transport, VI Međunarodna konferencija U susret humanom gradu, Srbija, Novi Sad, pp. 47-54, (M33)

VII ЗАКЉУЧЦИ ОДНОСНО РЕЗУЛТАТИ ИСТРАЖИВАЊА

Прегледом докторске дисертације уочава се да она садржи систематизовану истраживачку грађу, што је омогућило аутору да уз примену одговарајућих инструмената и методологије научног рада и расположивих извора (литературе и прикупљених података и информација) извуче појединачне и опште закључке и уочи развојне тенденције, могућности и правце даљег развоја у организацији такси транспорта путника.

Најважнији резултат ове дисертације представља развој модела за организацију такси транспорта путника са посебним освртом на одређивање оптималног броја такси возила у анализираном систему. Дефинисан је појам генералисаних трошкова, што омогућава примену модела у свим такси тржиштима, јер је сам модел базиран на основним принципима функционисања тржишта.

Дефинисане варијабле у моделу, симплификују поступак анализе посматраног система, омогућују лакше прикупљање неопходних података потребних за примену модела и убрзавају поступак добијања неопходног податка оптималног броја возила за квалитетнију организацију такси транспорта путника у градовима са циљем остваривања репродуктивности система.

Примена ових резултата у реалном животу је вишеструка и односи се на побољшање квалитета живота, доступности различитих услуга, системском развоју система такси транспорта у градовима, већим коришћењем другог средства превоза поред личног аутомобила и смањењу саобраћајних гужви у циљу остваривања одрживе мобилности.

Имајући у виду напред наведено, Комисија сматра да је кандидат Владимир Поповић успешно обавио планирана истраживања, израдио докторску дисертацију, остварио постављене циљеве и дао оригиналан научни допринос развоју модела за организацију такси транспорта путника, као основног подручја истраживања.

VIII ОЦЕНА НАЧИНА ПРИКАЗА И ТУМАЧЕЊА РЕЗУЛТАТА ИСТРАЖИВАЊА

НАПОМЕНА: Експлицитно навести позитивну или негативну оцену начина приказа и тумачења резултата истраживања

Резултати добијени истраживањем су у писаном тексту докторске дисертације приказани систематично и концизно, анализирани и тумачени применом релевантних математичких метода. Избор наведених метода и начина њихове примене је, у потпуности, прилагођен карактеру проблема који су у дисертацији решавани.

У закључном поглављу сумирани су резултати тестирања постављених хипотеза и приказан је научни и стручни допринос докторске дисертације. Изведени закључци представљени су јасно и у сагласности су са примењеним математичким методама.

Текст дисертације је проверен у софтверу за детекцију плагијаризма *iThenticate*. Тестирање је недвосмислено показало да докторска дисертација кандидата Владимира Поповића представља оригинално ауторско дело. На основу ове информације и на основу свега изложеног, Комисија позитивно оцењује начин приказа и тумачење резултата истраживања.

IX КОНАЧНА ОЦЕНА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ:

НАПОМЕНА: Експлицитно навести да ли дисертација јесте или није написана у складу са наведеним образложењем, као и да ли она садржи или не садржи све битне елементе. Дати јасне, прецизне и концизне одговоре на 3. и 4. питање.

1. Да ли је дисертација написана у складу са образложењем наведеним у пријави теме

– Докторска дисертација је написана у складу са образложењем које је наведено у пријави теме.

2. Да ли дисертација садржи све битне елементе

– Докторска дисертација својим насловом, садржајем, резултатима истраживања и начином тумачења тих резултата садржи све битне елементе који се захтевају за радове овакве врсте.

3. По чему је дисертација оригиналан допринос науци

Научни допринос рада огледа се:

- у квалитативном приступу истраживања утицајних варијабли,
- у дефинисању и квантификацији критеријума који имају највећи утицај на организацију такси транспорта путника у градовима,
- у развоју модела за организацију такси транспорта који надограђује постојеће моделе, чијом се применом у пракси стварају услови за остваривање репродуктивности система,
- у тестирању предложеног модела применом fuzzy логике и приказаном конкретном применом над реалним подацима из анализираних система.

Развијена решења су оригинална, а истовремено, представљају добру основу за даља истраживања у овој области.

4. Недостаци дисертације и њихов утицај на резултат истраживања

– Комисија није утврдила недостатке у докторској дисертацији који би битно утицали на коначан резултат истраживања.

X ПРЕДЛОГ:

На основу укупне оцене дисертације, комисија предлаже:

- Да се докторска дисертација прихвати, а кандидату, Владимиру Поповићу, одобри одбрана.

ПОТПИСИ ЧЛАНОВА КОМИСИЈЕ

Др Павле Гладовић, редовни професор, председник;
Факултет техничких наука, Нови Сад

Др Милан Симеуновић, ванредни професор;
Факултет техничких наука, Нови Сад

Др Небојша Бојовић, редовни професор;
Саобраћајни факултет, Београд

Др Милица Миличић, ванредни професор;
Факултет техничких наука, Нови Сад

Др Гордан Стојић, ванр. проф. - ментор;
Факултет техничких наука, Нови Сад
