

ИЗВЕШТАЈ О ОЦЕНИ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Презиме, име једног родитеља и име
Датум и место рођења

Ђекић, Стојадин, Петар

20.04.1979. год., Ниш

Основне студије

Универзитет
Факултет
Студијски програм
Звање
Година уписа
Година завршетка
Просечна оцена

Мастер студије, магистарске студије

Универзитет
Факултет
Студијски програм
Звање
Година уписа
Година завршетка
Просечна оцена
Научна област
Наслов завршног рада

Универзитет у Нишу
Машински факултет
Производни смер
дипломирани машински инжењер-мастер
1998
2008
9,25
Производно машинство
Испитивање гуменог запливача за клип кочионог цилиндра

Докторске студије

Универзитет
Факултет
Студијски програм
Година уписа
Остварен број ЕСПБ бодова
Просечна оцена

Универзитет у Нишу
Машински факултет у Нишу
Производно-информационе технологије и индустриски менаџмент
2008/2009
90
9,56

НАСЛОВ ТЕМЕ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Наслов теме докторске дисертације
Име и презиме ментора, звање
Број и датум добијања сагласности за тему докторске дисертације

Анализа утицаја рециклiranog гуменог праха на својства и структуру гумених смеша
др Горан Раденковић, ван. проф.
НСВ број 8/20-01-003/16-035 у Нишу, 18.04.2016. године

ПРЕГЛЕД ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Број страна
Број поглавља
Број слика (шема, графика)
Број табела
Број прилога

183
8
98
72
0

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

Примљено:	24.08.2017		
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
			612-394/2017

ПРИКАЗ НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА КАНДИДАТА
који садрже резултате истраживања у оквиру докторске дисертације

P. бр.

Аутор-и, наслов, часопис, година, број волумена, странице

Категорија

1. Р. Đekić, G. Radenović, B. Milutinović, G. Stefanović, *Environmental, economic and technical assessment of rubber blends with recycled rubber*, Safety Engineering, 2017, vol. 7 br. 1, прихваћен за објављивање. M53
2. Представљена је анализа различитих гумених смеша (са различитим уделом рециклираног гуменог праха) као економског, техничког и аспекта животне средине. За анализу је коришћено четири критеријума: потрошња природних ресурса, механичка својства гуме, сложеност система за производњу и цена гумене смеше. P. Djekić, G. Radenović, B. Milutinović, *Improvement of the properties of ground tire rubber by mechanochemical modification and application in SRB/NR blends*, 12. International conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology (DEMI2015), ISBN 978-99928-29-53-8, Banja Luka, 2015, pp. 119-125 M33
3. Рад анализира утицај механичко-хемијске модификације површине честице рециклираног гуменог праха на механичке особине гумене смеше. Анализиране су две врсте гумених смеша које су пуњене модификованим гуменим прахом. Испитивана су различита својства гумених смеша: модул еластичности, затезна чврстоћа, отпорност према угаоном цепању, хабање итд. I. Pavlović, I. Čirić, P. Djekić, V. Nikolić, R. Pavlović, Ž. Čojbasić, G. Radenović, *Rheological model optimization using advanced evolutionary computation for the analysis of the influence of recycled rubber on rubber blend dynamical behaviour*, Meccanica, 2013, vol. 48 br. 10, str. 2467-2477. M21
4. У раду је приказана употреба генеских алгоритама за предикцију реолошког модела гумене смеше у коју је додат рециклирани гумени прах. Помоћу Војтовог, Макселовог модела опасина су динамичка својства гуме. P. Djekić, D. Temeljkovski, B. Rančić, S. Nusev, *Application of recycled rubber powder (RRP) in NR/SBR compounds*, Journal of scientific & industrial research, 2012, vol. 71 br. 4, str. 295-298. M23
5. Рад представља анализу процеса рециклаже гума за производњу гуменог праха и анализу његовог коришћења у NR/SBR смешама као замена за црна пуњења (чађ). Такође су представљени резултати испитивања особина различитих смеша у циљу налажења најбољег односа чађи и гуменог праха. P. Djekić, G. Radenović, *The Influence of the Share of Recycled Tire on the Rubber Mixture Properties*, Hemijska industrija, 2010, vol. 64 br. 3, str. 247-252. M23

НАПОМЕНА: уколико је кандидат објавио више од 3 рада, додати нове редове у овај део документа

ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ЗА ОДБРАНУ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кандидат испуњава услове за оцену и одбрану докторске дисертације који су предвиђени Законом о високом образовању, Статутом Универзитета и Статутом Факултета.

ДА

Кандидат Петар Ђекић поднео је 26.02.2016. године (број 612-163/2016) Захтев за одобравање теме докторске дисертације под називом „Анализа утицаја рециклираног гуменог праха на својства и структуру гумених смеша“. Наставно-научно веће Машинског факултета у Нишу на седници одржаној 29.03.2016. године Одлуком број 612-230-3/2016 предложило је Комисију за оцену научне заснованости теме докторске дисертације у саставу др Горан Раденковић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Гордана Стефановић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Иванка Поповић, редовни професор Технолочко-металуршког факултета у Београду, др Душан Стаменковић, редовни професор Машинског факултета у Нишу и др Милан Банић, доцент Машинског факултета у Нишу. Научно-стручно веће за техничко-технолошке науке Универзитета у Нишу на седници одржаној 18.04.2016. године Одлуком број 8/20-01-003/16-035 именовало је Комисију за оцену научне заснованости теме докторске дисертације у саставу др Горан Раденковић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Гордана Стефановић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Иванка Поповић, редовни професор Технолочко-металуршког факултета у Београду, др Душан Стаменковић, редовни професор Машинског факултета у Нишу и др Милан Банић, доцент Машинског факултета у Нишу.

Наставно-научно веће Машинског факултета у Нишу је на седници од 08.06.2016. године на основу Извештаја Комисије о научној заснованости теме докторске дисертације (број 612-379/16) под називом „Анализа утицаја рециклираног гуменог праха на својства и структуру гумених смеша“ Одлуком број 612-359-7/2016, усвојило тему докторске дисертације и предложило др Горана Раденковића, ванредног

професора Машинског факултета у Нишу за ментора. Научно-стручно веће за техничко-технолошке науке Универзитета у Нишу на седници од 04.07.2016. године Одлуком број 8/20-01-005/16-019 дало је сагласност на Одлуку о усвајању теме докторске дисертације и на истој седници Одлуком број 8/20-01-005/16-019, именовало је др Горана Раденковића, ванредног професора Машинског факултета у Нишу за ментора за израду докторске дисертације.

Кандидат Петар Ђекић поднео је 20.06.2017. године Захтев за формирање Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације (број 612-80-182/2017). Наставно-научно веће Машинског факултета у Нишу на седници одржаној 21.06.2017. године Одлуком број 612-327-9/2017 предложило је Комисије за оцену и одбрану дисертације у саставу др Горан Раденковић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Гордана Стефановић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Иванка Поповић, редовни професор Технолошко-металуршког факултета у Београду, др Душан Стаменковић, редовни професор Машинског факултету у Нишу и др Милан Банић, доцент Машинског факултета у Нишу. Научно-стручно веће за техничко-технолошке науке Универзитета у Нишу на седници од 04.07.2017. године Одлуком број 8/20-01-005/17-030 именовало је Комисију за оцену и одбрану докторске дисертације у саставу др Горан Раденковић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Гордана Стефановић, ванредни професор Машинског факултета у Нишу, др Иванка Поповић, редовни професор Технолошко-металуршког факултета у Београду, др Душан Стаменковић, редовни професор Машинског факултету у Нишу и др Милан Банић, доцент Машинског факултета у Нишу.

Кандидат Петар Ђекић је првопотписани аутор рада објављена у часопису са SCI листе и коаутор пет радова објављених у часописима са SCI листе, из уже области којој припада тема докторске дисертације. Такође је и првопотписани аутор рада објављеног у часопису који издаје факултет Универзитета у Нишу из уже области којој припада тема докторске дисертације.

На основу претходно наведеног, кандидат испуњава услове за оцену и одбрану докторске дисертације који су предвиђени Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Нишу и Статутом Машинског факултета Универзитета у Нишу.

ВРЕДНОВАЊЕ ПОЈЕДИНИХ ДЕЛОВА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Кратак опис појединих делова дисертације (до 500 речи)

Докторска дисертација се састоји из 7 поглавља и одговарајућих прилога: коришћене литературе, пописа слика и табела, прилога, као и кратке биографије аутора. По форми и садржају рад у потпуности испуњава стандарде за докторску дисертацију. Наслови поглавља у докторској дисертацији су следећи:

- 1) Увод
- 2) Гума као технички материјал
- 3) Преглед досадашњих истраживања
- 4) Експериментално истраживање,
- 5) Резултати експерименталног истраживања и
- 6) Анализа експерименталних резултата
- 7) Закључак

Истраживања у оквиру докторске дисертације обухватају следеће:

У *Првом поглављу* дат је увод у проблематику отпадне гуме и начинима решавања и дефинисани су циљеви истраживања.

Поред уводног поглавља, овај рад се састоји из две целине које су подељене у поглавља.

У поглављу *Гума као технички материјал* описане су основне карактеристике полимерних материјала, представљена су основна својства гуме и дат је преглед и карактеристике најчешће коришћених врста каучука и ингредијената, као и њихова улога у утицају на својства гуме, а посебно ингредијената који су коришћени у смешама развијеним за потребе овог истраживања.

У трећем поглављу приказан је преглед досадашњих истраживања примене РГП у гуми. Преглед истраживања је подељен на групу истраживања која су испитивала примену немодификованог РГП и на групу истраживања која су испитивала примену модификованог РГП у гуми.

У поглављу *Експериментално истраживање* приказане су коришћене методе испитивања статичких и динамичких својства, стандарди по којима су испитивања извршена, методе кондиционирања узорака пре испитивања, епрувете, уређаји и опрема на којима су вршена испитивања, затим поступак самог мерења и на крају обрада измерених вредности. Такође су описане примењене методе испитивања улазних сировина од који је израђена смеша, режима умешавања и испитивања смеше, као и поступка вулканизације и модификације РГП.

У поглављу *Резултати експерименталног истраживања* приказани су резултати мерења статичких и динамичких својстава гуме са различитим уделом немодификованог и модификованог РГП, својства честица и смеша. Такође су представљени резултати испитивања структуре честице и гуме.

У поглављу *Анализа експерименталних резултата*, извршена је анализа измерених вредности, упоредно

су приказана својства гуме са различитим уделом немодификованог и модификованих РГП, анализиран је тренд промене испитаних својстава и дато је тумачење резултата, као и разлози утврђених промена својстава. На основу измерених својстава изведени су закључци о оптималном уделу РГП, при коме не долази до битне промене одређене групе статичких и динамичких својстава гуме.

У последњем поглављу су наведени закључци до којих је аутор дошао током анализа резултата, као и правци даљег истраживања.

ВРЕДНОВАЊЕ РЕЗУЛТАТА ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

Ниво остваривања постављених циљева из пријаве докторске дисертације (*до 200 речи*)

Истраживањем у оквиру докторске дисертације, кандидат је остварио све постављене циљеве. Основни циљ истраживања у оквиру докторске дисертације који је постављен, био је одређивање максималног удела немодификованог и модификованих гуменог праха при коме не долази до битне промене одређене групе статичких и динамичких својстава вулканизиране гумене смеше.

Кандидат је такође остварио све постављене појединачне циљеве: испитивање својстава невулканизиране гумене смеше са различитим масеним уделом немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха (прерадљивост, реолошка својства, брзина вулканизације, итд.); испитивање статичких својстава вулканизиране гумене смеше са различитим масеним уделом немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха пре и после старења (тврдоћа, затезна својства, трајна деформација при истезању и сабијању, отпорност на угаоно цепање, отпорност на хабање, отпорност при ниским температурима, итд.); испитивање динамичких својстава вулканизиране гумене смеше са различитим масеним уделом немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха пре и после старења (динамички модул еластичности, динамички хистерезис, пригушчење, итд.); испитивање структуре гуме са различитим масеним уделом немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха (величина честице, агломерација честица, структура, итд.) и утврђивање физичко-хемијских својстава модификованих рециклiranog гуменог праха.

Вредновање значаја и научног доприноса резултата дисертације (*до 200 речи*)

Научни доприноси докторске дисертације су следећи:

- Одређивање оптималног удела немодификованог и модификованих гуменог праха, имајући у виду очекиване карактеристике крајњег производа, при коме не долази до битне промене одређене групе статичких и динамичких својстава гуме.
- Дефинисање поступака модификације рециклiranog гуменог праха при коме се повећава удео рециклiranog гуменог праха у гуми, а да при томе не долази до битне промене одређених својстава гуме.
- Утврђивање утицаја масеног удела немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха на процес вулканизације (параметри прерадљивости, брзина вуланизације, температура вулканизације).
- Утврђивање утицаја масеног удела немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха на статичка својства вулканизиране гумене смеше.
- Утврђивање утицаја масеног удела немодификованог и модификованих рециклiranog гуменог праха на динамичка својства вулканизиране гумене смеше.

Стручни допринос докторске дисертације је:

- Дефинисање смернице примене немодификованог и модификованих гуменог праха у комерцијалним смешама.

Оцена самосталности научног рада кандидата (*до 100 речи*)

Кандидат је кроз спроведена истраживања и резултате добијене у дисертацији, показао да поседује адекватна знања из различитих области потребних за израду докторске дисертације.

Кандидат је испољио висок ниво самосталности, систематичности и инвентивности у научно-истраживачком раду и показао способност да сагледа проблеме истраживања са више аспеката и креативно приступи њиховом решавању уз наглашену оригиналност у осмишљавању и креирању одређених научних и стручних решења.

У прилог томе говори и чињеница да је резултат провере докторске дисертације коришћењем софтвера за детекцију плаџијаризма утврдио поклапање са другим радовима у проценту од свега 1%, чиме је провера прошла позитивно по оцени софтвера.

Резултати до којих је кандидат дошао истраживањима у дисертацији су верификовани кроз објављивање научних радова из ове области на међународним конференцијама и у часописима, при чему је публиковао више радова у часописима индексираним на SCI листи.

ЗАКЉУЧАК (*до 100 речи*)

Имајући у виду значај и актуелност обрађене теме и остварене научне резултате кандидата публиковане у референтним часописима из уже научне области којој припада тема докторске дисертације, чланови Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације констатују да поднета докторска дисертација

представља оригиналан и вредан допринос развоју ове научне области и са задовољством предлажу
Наставно-научном већу Машинског факултета Универзитета у Нишу, да рад Петра Ђекића, дипл. инж.
маш. под називом

**„АНАЛИЗА УТИЦАЈА РЕЦИКЛИРАНОГ ГУМЕНОГ ПРАХА НА СВОЈСТВА И СТРУКТУРУ
ГУМЕНИХ СМЕША“**

прихвати као докторску дисертацију и да кандидата позове на усмену јавну одбрану.

КОМИСИЈА

Број одлуке ННВ о именовању Комисије **НСВ број 8/20-01-005/17-030**

Датум именовања Комисије **04.07.2017. године**

P. бр.	Име и презиме, звање	Потпис
	др Горан Раденковић, ванредни професор	ментор, председник
1.	Производни системи и технологије	Машински факултет Универзитет у Нишу
2.	др Иванка Поповић, редовни професор	члан
3.	Полимерно инжењерство	Технолошко-металуршки факултет Универзитет у Београду
4.	др Гордана Стефановић, ванредни професор	члан
5.	Термотехника, термоенергетика и процесна техника	Машински факултет Универзитет у Нишу
6.	др Душан Стаменковић, редовни професор	члан
7.	Саобраћајно инжењерство	Машински факултет Универзитет у Нишу
8.	др Милан Банић, доцент	члан
9.	Машинске конструкције	Машински факултет Универзитет у Нишу

1.	др Гордана Стефановић, ванредни професор	члан
2.	Технолошко-металуршки факултет Универзитет у Београду	
3.	др Душан Стаменковић, редовни професор	члан
4.	Саобраћајно инжењерство	Машински факултет Универзитет у Нишу
5.	др Милан Банић, доцент	члан
6.	Машинске конструкције	Машински факултет Универзитет у Нишу

Датум и место:

18.07.2017. Ниш, Београд